

# 22<sup>e</sup> CONFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE INTERNATIONALE LA COROGNE, 9-16 JUILLET 2005

## COMPTE RENDU DES CONFÉRENCES

---

### Thème 13 : Cartographie marine, navigation et cartographie des océans

Par Jean-Louis BOUET-leboeuf, correspondant français de la Commission Cartographie marine

---

Ces sessions ont permis d'assister à dix présentations sur les douze prévues :

La *première session* était plutôt consacrée aux services hydrographiques : la **première présentation** relate la nécessaire évolution d'un service hydrographique (service espagnol) avec l'avènement de nouvelles technologies (sondeur multifaisceaux, création de base de données cartographiques, utilisation de logiciels, ...) et de la carte marine électronique (problème en particulier du partage des productions de cartes électroniques et de la mise à disposition aux navigateurs).

La **seconde présentation** est relative à la naissance d'un service hydrographique dans un petit pays (Slovénie) et présente les diverses étapes de la formation des personnels à la réalisation des levés, cartes papier et électroniques ; on y insiste aussi sur la nécessité de créer pour chaque pays (jeune ou plus ancien) un service hydrographique, gage de sécurité de navigation et de développement économique du pays.

La *seconde session* était consacrée exclusivement à la carte électronique (ENC). La **première présentation** compare l'ENC à l'infrastructure de données spatiales (SDI) et présente l'intérêt de cette dernière pour la mise à disposition et la valorisation des données maritimes pour d'autres applications que la navigation. La **deuxième présentation** est relative à la difficulté de disposer d'une couverture mondiale et homogène d'ENC et aux actions entreprises par l'Organisation Hydrographique Internationale (OHI) pour y remédier avec l'aide des principaux services hydrographiques en particulier britannique et français. La **troisième présentation** explique les objectifs de la nouvelle édition 4 du format de données S57 relatif aux ENC et la manière dont cette édition sera mise en service en double avec l'édition 3.1 en service. En particulier, l'édition 4 supportera une plus grande variété de données (par exemple variable dans le temps, données de grande densité (bathymétrie, ...)) et donc de produits et services. Enfin, la **dernière présentation** de cette session était dédiée à l'utilisation de l'attribut SCAMIN dans les ENC par le service hydrographique de Croatie afin de limiter l'encombrement de l'écran lors des zooms dans les zones archipélagiques de l'Adriatique. La méthode utilisée est dérivée d'une méthode canadienne adaptée par ce service pour la zone archipélagique de la mer adriatique.

Lors de la *troisième session*, outre la **présentation** relative au programme de production d'ENC du service hydrographique indien et de la coopération régionale dans cette région qui aurait pu faire partie de la première session, divers aspects de la cartographie marine ont été présentés comme la création de symboles et de certains aspects sémiotiques (Ukraine), comme la création d'un lexique de toponymes sous-marins et leurs diverses transcriptions en plusieurs langues (Hongrie), et comme l'aspect politique de la double (ou multi) appellation des toponymes marins sur les cartes (Israël). Il convient de noter la faible participation à ce thème de la part des grands pays producteurs de cartes marines ce qui est regrettable mais hélas habituel.